



## 19x7 HR

### Informations du produit



### Câble galvanisé

**Application principale :** câble de levage principal et auxiliaire pour grues mobiles et camions-grues. Des diamètres plus petits sont parfois utilisés pour les ponts roulants.

Non recommandé pour les grues à tour.

**Caractéristiques du câble :** L'utilisation du câble au maximum de sa résistance à la fatigue pourrait détériorer le câble de l'intérieur vers l'extérieur entraînant une rupture soudaine du câble. C'est pour cette raison que nous déconseillons ce câble pour les grues à tour.

**Norme :** EN 12385-4

**ISO 4309 Catégorie câble N° :** tous les diamètres RCN.23-1.

**Marquage:** Selon la norme

**Norme:** EN 12385-4

**RCN:** 23-1

| Réf. | Dia. câble<br>mm | Classe de résistance<br>N/mm <sup>2</sup> | Finition        | Sens de câblage | Rupture min.<br>kN | Section<br>mm <sup>2</sup> | Graissage | Poids<br>kg/100m |
|------|------------------|---|-----------------|-----------------|--------------------|----------------------------|-----------|------------------|
| -    | 10,5             | 1 960                                     | Acier galvanisé | sZ              | 70,88              | 52                         | -         | 44,2             |
| -    | 10,5             | 2 160                                     | Acier galvanisé | sZ              | 78,09              | 52                         | -         | 44,2             |
| -    | 14,5             | 1 960                                     | Acier galvanisé | sZ              | 135,19             | 99,2                       | -         | 84,3             |
| -    | 14,5             | 2 160                                     | Acier galvanisé | sZ              | -                  | 99,2                       | -         | 84,3             |
| -    | 3                | 1 960                                     | Acier galvanisé | sZ              | 5,77               | 3,9                        | -         | 3,6              |

|   |     |       |                 |    |       |      |   |      |
|---|-----|-------|-----------------|----|-------|------|---|------|
| - | 3   | 2 160 | Acier galvanisé | sZ | -     | 3,9  | - | 3,6  |
| - | 3,7 | 2 160 | Acier galvanisé | sZ | 10,78 | 5,74 | - | 5,7  |
| - | 3,7 | 1 960 | Acier galvanisé | sZ | -     | 5,74 | - | 5,7  |
| - | 4   | 1 960 | Acier galvanisé | sZ | 10,2  | 6,93 | - | 8    |
| - | 4   | 2 160 | Acier galvanisé | sZ | -     | 6,93 | - | 8    |
| - | 4,5 | 2 160 | Acier galvanisé | sZ | 14,35 | 9,6  | - | 9,1  |
| - | 4,5 | 1 960 | Acier galvanisé | sZ | -     | 9,6  | - | 9,1  |
| - | 5   | 1 960 | Acier galvanisé | sZ | 16,02 | 11,8 | - | 10,8 |
| - | 5   | 2 160 | Acier galvanisé | sZ | 17,69 | 11,8 | - | 10,8 |
| - | 6   | 1 960 | Acier galvanisé | sZ | 23,09 | 17   | - | 14,5 |
| - | 6   | 2 160 | Acier galvanisé | sZ | 25,51 | 17   | - | 14,5 |
| - | 6,7 | 1 960 | Acier galvanisé | sZ | 23,09 | 21,2 | - | 18   |
| - | 6,7 | 2 160 | Acier galvanisé | sZ | 31,79 | 21,2 | - | 18   |
| - | 7   | 1 960 | Acier galvanisé | sZ | 31,5  | 23,1 | - | 19,7 |
| - | 7   | 2 160 | Acier galvanisé | sZ | -     | 23,1 | - | 19,7 |
| - | 7,5 | 1 960 | Acier galvanisé | sZ | 36,15 | 26,5 | - | 22,6 |
| - | 7,5 | 2 160 | Acier galvanisé | sZ | -     | 26,5 | - | 22,6 |
| - | 8   | 1 960 | Acier galvanisé | sZ | 41,09 | 30,2 | - | 25,7 |
| - | 8   | 2 160 | Acier galvanisé | sZ | 51,8  | 30,2 | - | 25,7 |
| - | 9   | 1 960 | Acier galvanisé | sZ | 52,09 | 38,2 | - | 32,5 |
| - | 9   | 2 160 | Acier galvanisé | sZ | -     | 38,2 | - | 32,5 |
| - | 10  | 1 960 | Acier galvanisé | sZ | 64,3  | 47,2 | - | 40,1 |
| - | 10  | 2 160 | Acier galvanisé | sZ | 80,9  | 47,2 | - | 40,1 |

|   |    |       |                 |    |        |       |   |       |
|---|----|-------|-----------------|----|--------|-------|---|-------|
| - | 11 | 1 960 | Acier galvanisé | sZ | 77,8   | 57,1  | - | 48,5  |
| - | 11 | 2 160 | Acier galvanisé | sZ | -      | 57,1  | - | 48,5  |
| - | 12 | 1 960 | Acier galvanisé | sZ | 92,59  | 67,9  | - | 57,8  |
| - | 12 | 2 160 | Acier galvanisé | sZ | 116,5  | 67,9  | - | 57,8  |
| - | 13 | 1 960 | Acier galvanisé | sZ | 109    | 79,7  | - | 67,8  |
| - | 13 | 2 160 | Acier galvanisé | sZ | 136,69 | 79,7  | - | 67,8  |
| - | 14 | 1 960 | Acier galvanisé | sZ | 126    | 92,6  | - | 78,6  |
| - | 14 | 2 160 | Acier galvanisé | sZ | 158,23 | 92,6  | - | 78,6  |
| - | 16 | 1 960 | Acier galvanisé | sZ | 165    | 120,8 | - | 102,7 |
| - | 16 | 2 160 | Acier galvanisé | sZ | 207,4  | 120,8 | - | 102,7 |
| - | 18 | 1 960 | Acier galvanisé | sZ | 208    | 152,9 | - | 130   |
| - | 18 | 2 160 | Acier galvanisé | sZ | 218,59 | 152,9 | - | 130   |